

Révision périodique Paracheck®

« La révision périodique Paracheck® permet de répondre aux exigences de la norme EN 926-2 en termes d'entretien, pour informer le propriétaire ou l'acheteur de la capacité d'une aile à voler en sécurité, à un instant donné. Les inspections Paracheck® ne vous renseignent que partiellement sur son état. »

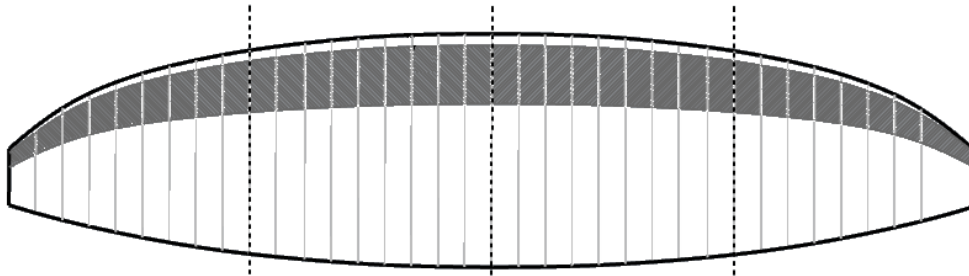
Il s'agit du nouveau standard défini par la FFVL en 2022.

La révision périodique Paracheck® inclut les **inspections mécaniques, géométrique et visuelle.**

Inspection mécanique

- **Un test de résistance à la déchirure** est réalisé en 3 points avec un Bettometer BM-1 (extrados, intrados, cloison).
- **Une mesure de la porosité** est réalisée avec un porosimètre JDC MK1 en 4 points :

Nota : Le nouveau standard est exprimé en l/m²/min, donc plus la valeur est grande plus le tissu est poreux



- **Un test de rupture de suspente**, réalisé avec un banc de traction mécanique et un dynamomètre.

Inspection géométrique

Wingcontrol vérifie la longueur de toutes les suspentes une à une sous une charge constante (5kg) et rectifie le calage de votre aile si nécessaire.

Nota : si vous avez un doute par rapport au comportement anormal de votre aile : lenteur au gonflage, vitesse réduite en l'air, dissymétrie, faite faire une Inspection géométrique Paracheck®

Inspection visuelle

- Les suspentes sont vérifiées une à une, de manière tactile et visuelle, depuis les maillons jusqu'aux points d'ancrage.
- Les élévateurs sont également contrôlés, y compris les maillons.
- Une inspection minutieuse, des éléments de la voilure, est réalisée :
 - exemple : - Bord d'attaque (galons, tissu, coutures)
 - Nervures visibles
 - Panneaux d'intrados et d'extrados
 - Galons du bord de fuite
 - Points d'ancrage de toutes les suspentes de freins

A l'issue du contrôle, un rapport de révision périodique Paracheck® vous sera remis avec une représentation sur la base d'un curseur de l'état global de votre voile.

